

重庆科学城城市建设集团有限公司
高新区含谷高端装备制造园道路路网 D4 路工程
竣工环境保护验收意见

2023 年 8 月 25 日，重庆科学城城市建设集团有限公司组织有关单位及专家召开了“高新区含谷高端装备制造园道路路网 D4 路工程”（以下简称“本项目”）竣工环境保护验收会。根据《高新区含谷高端装备制造园道路路网 D4 路工程竣工环境保护验收调查报告》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号），严格按照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、《高新区含谷高端装备制造园道路路网 D4 路工程环境影响报告表》及渝（高新）环准（2020）022 号文等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地址：项目位于高新区含谷高端装备制造园道路路网，起点下穿现状新梧大道，自西向东走向，终点止于新宏大道。

环评建设内容：D4 路（K0+000~K0+945.513）全长 945.513m，设计车速为 40km/h，标准路幅宽度为 26m，双向四车道，道路等级为城市次干道。项目主要工程内容包括道路、排水、照明、绿化以及道路附属工程等内容。

项目总投资 16000 万元，其中环保投资 185 万元。

实际建设内容：与环评报告及批复基本一致。

（二）建设过程及环保审批情况

2020 年 7 月，建设单位委托重庆宁灵环保技术开发有限公司编制完成了该项目环评报告表。2020 年 7 月 17 日，重庆高新区生态环境局以渝（高新）环准（2020）022 号文对该项目进行了批复，从环保角度同意项目建设。项目于 2020 年 11 月开工建设，2023 年 3 月完工。

（三）验收范围

本次环保验收范围为整体验收，验收内容按实际建设内容及其配套的环保设施进行验收。

（四）项目总投资

项目实际投资 10878 万元，其中环保投资 175 万元。

二、项目变动情况

(1) 土石方量、临时工程等内容与环评内容发生了变化。环评中土石方量为初步设计中的暂估量，弃方量较环评中的量增加了 0.77 万 m³，弃方处置去向不变。

(2) 临时工程变化主要是实际施工过程中，挖方临时暂存在开挖沿线工程用地范围内，弃方及时清运，未设置专门的临时弃土堆场，减少了临时占地。

(3) 敏感点变化减少一处 K0+820 处左侧的零星农户(已拆迁)、K0+220~K0+629 段右侧的重庆工贸技师学院距离道路边界距离由 130 米变为 80 米(学院二期已建成)。

除此之外，其余均与环评及批复一致。根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办〔2015〕52 号)，并参照该通知中《高速公路建设项目重大变动清单(试行)》分析，项目上述变动不属于重大变动。

三、环境影响调查情况

1、生态影响调查

施工期：根据现场勘查及建设单位提供的资料，施工单位已按照环评报告表及环评批复等的要求采取了以下生态环境防治措施：施工期均修建了沉砂池、排水沟，施工完毕后进行了用地恢复和绿化工作，已按环评要求处置。因此，本工程施工期对生态环境影响小。

营运期：道路建成通车以后施工期产生的水土流失已经控制，应该绿化的已经绿化，生态环境得到改善。

2、污染影响调查

(1) 废水

施工期：选用了先进的设备机械，施工期机械、设备及运输车辆的维修保养集中于各路段的维修点进行，施工机械维修利用周边现有维修厂进行，对收集的浸油废料采用打包密封送有资质单位处理，已按环评要求执行。施工废水经隔油、沉淀处理后回用。施工人员的生活废水全部依托附近现有社会生活设施，进入白夹污水处理厂处理达标排放。因此，本工程施工期废水对环境影响小。

营运期：本工程为市政道路工程，无废水排放，工程的运行对地表水环境无影响。

(2) 废气

施工期：路基施工时已采取了分层压实，洒水降尘；项目沥青混凝土外购，在施工场地出口处设置了临时清理点，对离开施工场地的车严格进行了清理；路面铺设过程会

散发一定的沥青烟，施工人员采取了劳动保护；施工过程中建设单位已将尘污染防治费列入工程预算，并在承包合同中明确了施工单位的尘污染防治责任；施工工地周边设置了围挡，工地出口道路已硬化，设置了车辆清洗设施及配套的沉砂井，露天堆放的垃圾设置了不低于堆放物高度的密闭围栏并予以覆盖，配备了泥浆池；采取了洒水降尘，及时清除建筑垃圾，对不能及时投入使用的裸露泥土进行了覆盖绿化；建筑施工工地内道路及材料堆放地进行了硬化，进入料场的道路已经常洒水；施工期粉状材料采取了密闭运输；施工单位制定了尘污染防治方案。

营运期：主要的污染为行驶汽车所排放的汽车尾气，汽车尾气的排放将对周围环境空气带来一定的影响，主要污染物为 NO_2 。根据现场调查，本工程人行道两侧设置有绿化带、行道树和树池。随着我国科技水平不断提高，汽车尾气净化系统将得到进一步改进，运输车种构成比例将更为优化，逐步减少高耗能、高排污的比例，汽车尾气排放将大大降低，汽车尾气对沿线两侧大气环境的影响及影响程度都将会缩小。

（3）噪声

施工期：施工单位选用了符合国家标准的施工机械和车辆，同时加强了施工设备的维护和保养；施工单位合理安排人员轮流操作机械，采取了劳保措施；施工单位严格控制了夜间施工时间；加强了对施工人员的宣传和教育，做到文明施工，建筑施工单位已按相关要求执行。因此，本工程施工期噪声对环境的影响小。

营运期：采用了低噪声路面技术和材料，两侧设置有绿化带和行道树，设置有限速等标志。同时，本调查报告要求加强车辆行驶管理，全路段设置禁鸣标识，禁止鸣笛；建议预留环保资金进行噪声跟踪监测和治理。按环评要求执行。

（4）施工土石方及固废

施工期：建筑弃渣和施工人员生活垃圾已按环评要求处置。因此，本工程施工期土石方及固体废物对环境的影响小。

营运期：道路行人产生的生活垃圾，由市政环卫统一处理，不会产生二次污染。

3、社会影响调查

本次验收施工期间未出扰民事故，经现场走访及调查，未发现有居民关于本次验收工程的环境污染投诉等情况发生。

四、环境保护设施调试运行效果

2023年7月25日~28日，重庆中合检测技术有限公司对该项目噪声进行了竣工环境保护验收监测。监测期间，道路车流量未达到近期预测车流量的75%（监测统

计的最大小时车流量约占近期车流量的 6.69%)。但项目主体工程运行稳定,环保设施运行正常。

1、验收监测期间, N1 (道路中段) 昼间、夜间噪声均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 4a 类标准要求; N2 (重庆工贸技师学院) 昼间、夜间噪声均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准要求。

2、噪声特征年车流量校核结果

1) 按 4a 类标准, 营运中期昼间达标距离离路沿为 1m, 夜间 30m 范围内超标, 距离路沿 30m 处为 57.7dB (A), 超标 2.7dB (A)。

按 2 类标准, 营运中期昼间达标距离离路沿为 50m, 夜间达标距离离路沿为 120m。

2) 重庆工贸技术学院昼间不能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 2 类标准要求, 略超标, 超标量 0.1dB (A)。根据调查重庆工贸技术学院设置有中空玻璃双层隔声窗户, 昼间超标量很小, 敏感点受本项目交通噪声影响可接受。

五、验收组现场检查情况及结论

项目建立了环保管理制度, 档案资料较齐全, 落实了环评文件及审批文件批复提出的环保措施, 环保设施有效、运行正常, 各项污染物均实现了达标排放。按照生态环境部关于建设项目竣工环境保护验收的有关规定, 该工程具备竣工环境保护验收条件, 验收组同意通过高新区含谷高端装备制造园道路路网 D4 路工程竣工环境保护验收。

验收组:

马 亮 李 勇 傅 金 明
肖 军 源 徐 艳 丽 2023 年 8 月 25 日