

重庆科学城城市建设集团有限公司
高新区含谷高端装备制造园 D22 路（一期）工程
竣工环境保护验收意见

2023 年 7 月 3 日，重庆科学城城市建设集团有限公司组织有关单位及专家召开了“高新区含谷高端装备制造园 D22 路（一期）工程”（以下简称“本项目”）竣工环境保护验收会，参加会议的有重庆宁灵环保技术开发有限公司（环评报告编制单位）、重庆台环环保科技有限公司（验收报告编制单位）及 3 位特邀专家。根据《高新区含谷高端装备制造园 D22 路（一期）工程竣工环境保护验收调查表》，并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号），严格按照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、《高新区含谷高端装备制造园 D22 路（一期）工程环境影响报告表》及渝(九)环准[2017]153 号文等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地址：重庆市高新区含谷镇。

环评建设内容：拟建道路属于含谷高端装备制造园区道路。项目起点接高翔大道（二期），终点接现状含青公路，全长 400 米，设计为城市支路，标准路幅宽度为 16m，双向两车道，设计车速为 30km/h。项目总投资 3000 万元，其中环保投资 65 万元。

实际建设内容：与环评报告及批复要求基本一致。

（二）建设过程及环保审批情况

2017 年 9 月，建设单位委托重庆宁灵环保技术开发有限公司编制完成了该项目环评报告表。2017 年 10 月 12 日，九龙坡区生态环境局以渝(九)环准[2017]153 号文对该项目进行了批复，从环保角度同意项目建设。项目于 2020 年 6 月开工建设，2023 年 5 月投入试运行。

（三）验收范围

本次环保验收范围为整体验收，验收内容按实际建设内容及其配套的环保设施进行验收。

（四）项目总投资

项目实际总投资 3868.01 万元，其中环保投资 65 万元，占总投资的 1.68%。

二、项目变动情况

项目实际施工过程中未设置临时施工营地，施工人员食宿依托周边社会设施解决。除此之外，其余均与环评及批复一致。

根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号），并参照该通知中《高速公路建设项目重大变动清单（试行）》分析，项目上述变动不属于重大变动。

三、环境影响调查情况

（一）环保措施落实情况

项目采取沥青路面、道路两侧进行行道树栽种。符合环保要求。

（二）生态环境调查

根据工程实际需要，做好了土石方、石料等材料在道路沿线的纵向调运，减少临时占地。项目严格落实了各项水土保持措施，采取的生态保护（恢复）措施有效。

（三）污染影响调查

项目施工废水经隔油、沉淀处理后回用。施工人员生活污水经简易生化池处理后采用吸粪车运至白夹污水处理厂处理。

施工期间工地周围设置有不高于 1.8m 高的硬质密闭围挡；设置有车辆清洗设施及配套的沉砂井，车辆冲洗干净后驶出工地；露天堆放水泥、灰浆、灰膏等易扬撒的物料或 48 小时内不能清运的建筑垃圾，均设置有不高于堆放物高度的密闭围栏并予以覆盖；建筑物拆除、土地整治等过程采取喷淋洒水抑尘措施。项目施工期环境保护措施满足市政府“蓝天行动”方案和《重庆市主城尘污染防治办法》的有关规定。

施工期产生的废弃土石方、建筑垃圾送至渣场，沿途无抛洒。施工期产生的生活垃圾集中收集后交由环卫部门统一处理。

施工期间项目合理安排时间，施工机械采用低噪声设备，对高噪声设备在其附近加设可移动的简单围挡；项目合理安排施工，确保公路沿线敏感目标满足功能区要求；项目在正常运营过程中，对道路中段 N1 进行了声环境质量监测。监测结果表明：道路沿线环境昼、夜间噪声值均满足 GB3096-2008《声环境质量标准》2 类标准的要求。

根据调查，道路两侧已建设排水沟，各路段排水通畅，未见路面积水等不良问题，

现有排水设施有效。

施工期间采取了洒水抑尘、及时清扫、密闭运输及运输车辆冲洗等措施，有效控制了施工废气对环境的影响。根据对施工期废气污染防治措施的回访调查，本项目施工期间未发生大气污染事故和环保投诉情况，施工废气对环境空气的影响小，采取的废气污染防治措施有效。

根据调查，本次验收道路均使用沥青路面，本身对道路扬尘有抑制作用；通过清扫和定期洒水，道路扬尘能够得到有效控制；同时道路沿线种植有行道树，利用植被对废气进行吸附可降低汽车尾气对沿线大气环境的不利影响；工程未改变沿线环境空气质量。

施工期无任意倾倒、丢弃现象；施工人员生活垃圾收集后已交由当地市政环卫部门统一处理；得到了妥善处置。

项目运营期自身无固体废物产生，过路车辆洒落的运载物、司乘人员及行人丢弃的废物由运营管理部门定期清理后交环卫部门处理。

四、环境保护设施调试运行效果

重庆中合检测技术有限公司于2023年6月25日~2023年6月26日，对该项目噪声进行了竣工环境保护验收监测。

验收监测期间，D22路道路中段N1的昼、夜间声环境质量满足GB3096-2008《声环境质量标准》表1中2类区标准，符合验收要求。

五、验收组现场检查情况及结论

项目建立了环保管理制度，档案资料较齐全，落实了环评文件及审批文件批复提出的环保措施，环保设施有效、运行正常，各项污染物均实现了达标排放。按照生态环境部关于建设项目竣工环境保护验收的有关规定，该工程具备竣工环境保护验收条件，验收组同意高新区含谷高端装备制造园D22路（一期）工程通过竣工环境保护验收。

验收组：傅宝明 侯少川 马成
胡象 毛瑞峰 肖宝峰

2023年7月3日